

linex autotest

elektroniczny układ awaryjnego zasilania oświetlenia

Charakterystyka techniczna:

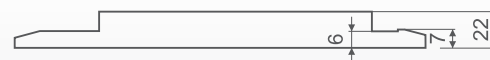
- zasilanie sieciowe 220-240 V/50-60 Hz
- moc świetłówki 8 ÷ 80 W (zależy od modelu)
- temperatura otoczenia (t_{ot}) 0 ÷ +55°C
- temperatura pracy (t_{p}) 0 ÷ +70°C
- akumulatory bezobsługowe wysokotemperaturowe Ni-MH HT lub Ni-Cd HT
- napięcie pakietu akumulatorów 3,6 V, 4,8 V i 6,0 V i pojemność 1,5 ÷ 4,0Ah (zależy od modelu)
- wysokosprawna ładowarka dopasowana do wymagań akumulatorów Ni-MH oraz Ni-Cd
- maksymalny prąd rozładowania akumulatora <0,95 C (praca awaryjna)
- czas ładowania maksymalnie 12 h
- czas świecenia w stanie awaryjnym 1 ÷ 3 h
- częstotliwość pracy 25 ÷ 30 kHz
- przekrój dołączanych przewodów 0,5 ÷ 1,5 mm²
- rodzaj świetłówki T5,
- stateczniki elektroniczne (EVG)



s. 47

Cechy charakterystyczne:

- automatyczne przełączanie świecenia lamp fluorescencyjnych pomiędzy zasilaniem normalnym, jak i awaryjnym
- długa żywotność lampy LF poprzez zastosowanie układu podgrzewania elektrod
- sygnalizacja poprawnego podłączenia pakietu akumulatorów oraz ich ładowania przy ładowaniu z sieci 230 VAC
- kontrola napięcia rozładowania pakietu akumulatorów
- obudowa układu wykonana z poliwęglanu
- stopień ochrony IP20
- gabaryty modułu dostosowane do opraw z profili aluminiowych
- stabilizacja strumienia świetlnego
- małe zużycie energii
- niska temperatura pracy co, umożliwia montaż w szczelnych oprawach
- Mała masa
- Dodatkowe wyjście na moduł do pracy nocnej
- Współpraca z systemem RUBIC lub praca w wersji z Autotestem



Widok z boku



Widok spodu

Moduł oświetlenia awaryjnego LINEX AT

kod	moc świetłówki	czas pracy	akumulator
LX/21/1/AT	8 W, 14 W, 21 W	1 h	Ni-MH 3,6 V 1,5 Ah
LX/21/2/AT	8 W, 14 W, 21 W	2 h	Ni-MH 3,6 V 2,5 Ah
LX/21/3/AT	8 W, 14 W, 21 W	3 h	Ni-MH 3,6 V 4,0 Ah
LX/39/1/AT	24 W, 39 W	1 h	Ni-MH 4,8 V 1,5 Ah
LX/39/2/AT	24 W, 39 W	2 h	Ni-MH 4,8 V 2,5 Ah
LX/39/3/AT	24 W, 39 W	3 h	Ni-MH 4,8 V 4,0 Ah
LX/49/1/AT	28 W, 35 W, 49 W	1 h	Ni-MH 6,0 V 1,5 Ah
LX/49/2/AT	28 W, 35 W, 49 W	2 h	Ni-MH 6,0 V 2,5 Ah
LX/49/3/AT	28 W, 35 W, 49 W	3 h	Ni-MH 6,0 V 4,0 Ah
LX/80/1/AT	54 W, 80 W	1 h	Ni-MH 6,0 V 1,5 Ah
LX/80/2/AT	54 W, 80 W	2 h	Ni-MH 6,0 V 2,5 Ah
LX/80/3/AT	54 W, 80 W	3 h	Ni-MH 6,0 V 4,0 Ah

Moduł oświetlenia awaryjnego LINEX współpracuje ze wszystkimi statecznikami elektronicznymi.

Sygnalizacja stanu układu LINEX w wersji z Autotestem

kolor LED	sygnał	znaczenie
●	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	uszkodzony pakiet akumulatorów
	miga	uszkodzone źródło światła
●	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	ładowanie pakietu akumulatorów odliczanie czasu do kolejnego testu

